



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 4/13/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজ সংস্কারের জন্য ৩৬০য়ে অথরিটি 21 মিলিয়ন ডলারের ফেডারেল অনুদানের জন্য নির্বাচিত হয়েছে বলে গভর্নর হোকলের ঘোষণা

ফেডারেল ব্রিজ ইনভেস্টমেন্ট কর্মসূচির অনুদানটি 2024 সালে ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজের দ্বিতীয় পর্যায়ের কাজ সম্পন্ন করার জন্য অনুদান প্রদান করছে

ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজ রেনসেলার ও আলবানি কাউন্টির মধ্যকার একটি প্রধান সংযোগকারী এবং এটি প্রতি বছরে 6.2 মিলিয়নেরও বেশি যানবাহনকে সেবা প্রদান করে থাকে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে নিউ ইয়র্ক স্টেটের ৩৬০য়ে অথরিটি (Thruway Authority) যুক্তরাষ্ট্রের পরিবহন বিভাগের (Department of Transportation) ফেডারেল হাইওয়ে প্রশাসনের [ব্রিজ ইনভেস্টমেন্ট কর্মসূচির \(Bridge Investment Program\)](#) অংশ হিসেবে নিউ ইয়র্ক স্টেট ৩৬০য়ে (I-90) বার্কশায়ার স্পারে ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজ সংস্কারের কাজে সহায়তা করার জন্য 21 মিলিয়ন ডলারের একটি ফেডারেল অনুদান পাওয়ার জন্য নির্বাচিত হয়েছে। সেক্রেটারি বাটিগিয়েগ, কংগ্রেসম্যান পল টনকো, এবং স্থানীয় প্রতিনিধিদের সঙ্গে নিয়ে গভর্নর আজকের ঘোষণা প্রদান করেন।

"বাইপার্টিজান অবকাঠামো আইন আমাদেরকে নিউ ইয়র্ক স্টেটজুড়ে অতি গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামোর প্রয়োজনগুলো পূরণ করার সুযোগ করে দিয়েছে," বলেছেন **গভর্নর হোকল**। "নিউ ইয়র্কে বিনিয়োগ করার ব্যাপারে তার অঙ্গীকারাবদ্ধতার জন্য আমি প্রেসিডেন্ট বাইডেনকে ধন্যবাদ জানাই এবং ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজ সংস্কার করা, আমাদের পরিবহন ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা, এবং এই অতি গুরুত্বপূর্ণ অর্থনৈতিক করিডরকে শক্তিশালী করার জন্য এই প্রকল্পকে সমর্থন করার জন্য সেক্রেটারি বাটিগিয়েগকে ধন্যবাদ জানাই।"

যুক্তরাষ্ট্রের সেক্রেটারি অব ট্রান্সপোর্টেশন পিট বাটিগিয়েগ বলেন, "যখন সেতুগুলো মেরামত কাজের জন্য বন্ধ হয়ে যায় — অথবা আরো খারাপ পরিস্থিতিতে ভেঙ্গে পড়তে শুরু করে — তখন এর ফলে একটি সম্পূর্ণ কমিউনিটির সঙ্গে সংযোগ বিচ্ছিন্ন হয়ে যায়, যাতায়াতের সময় বেড়ে যায়, স্থানীয় ব্যবসা প্রতিষ্ঠানগুলোর খরচ বেড়ে যায়, এবং প্রথম সাড়াদানকারীদের জরুরি পরিস্থিতিতে সাড়াদান বিলম্বিত হয়। আজ আমরা যেসব অনুদান প্রদানের ঘোষণা দিচ্ছি সেগুলো সব আকারের কমিউনিটিগুলোকে নিজেদের সেতুগুলো আধুনিকায়ন করতে সাহায্য

করছে যাতে স্কুল বাস, ডেলিভারি ট্রাক, অ্যাম্বুলেন্স, এবং যাতায়াতকারীরা যেখানে যেতে চান সেখানে দ্রুত ও নিরাপদে পৌঁছে যেতে পারেন।"

ফ্রুওয়ে অথরিটির অন্তর্বর্তীকালীন এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর ফ্র্যাঙ্ক জি. হোয়ার বলেন, "ফ্রুওয়ে অথরিটির ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজ প্রকল্পকে ব্রিজ ইনভেস্টমেন্ট কর্মসূচির অনুদান গ্রহীতা হিসেবে স্বীকৃতি প্রদান করায়, এবং আমাদের অবকাঠামোতে বিনিয়োগ করার অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়টি অনুধাবন করায় আমি যুক্তরাষ্ট্রের পরিবহন বিভাগে আমাদের অংশীদারদেরকে ধন্যবাদ জানাতে চাই। এই ফেডারেল অনুদান পাওয়া একটি বৃহৎ মূলধনী নির্মাণকাজের প্রকল্পে সহায়তা করবে যা আগামী কয়েক দশকব্যাপী আমাদের মোটরযান চালকদেরকে সেবাদান করবে।"

সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ অংশের নেতা চার্লস স্কুমার বলেন, "ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজ রাজধানী ডিস্ট্রিক্টের একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ সংযোগকারী, কিন্তু কয়েক বছর ধরে এটির ক্রমশ ক্ষয় হতে থাকা অবকাঠামো আপস্টেটের ভ্রমণকারীদেরকে ঝুঁকির সম্মুখীন করছে এবং অর্থনৈতিক উন্নয়নকে বাধাগ্রস্ত করছে। একারণে এই অতি গুরুত্বপূর্ণ সংযোগকারী ব্রিজের পুনরুদ্ধার ও পুনর্বাসন করা, ভালো কর্মসংস্থান তৈরি করা এবং আমাদের পথচারী ও মোটরযান চালকদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য, বাইপার্টিজান অবকাঠামো ও কর্মসংস্থান আইনের মাধ্যমে 21 মিলিয়ন ডলার অনুদান প্রদান করতে পেরে আমি অত্যন্ত গর্বিত। এই গুরুত্বপূর্ণ ফেডারেল তহবিল সেতুটির আয়ু 50 বছরের চেয়েও বেশি বৃদ্ধি করবে, যা রাজধানী অঞ্চলের অর্থনীতিকে শক্তিশালী করে তুলবে এবং ভ্রমণকারীদেরকে একটি অধিকতর নিরাপদ, আরো বেশি সুরক্ষিত যাতায়াতের সুযোগ প্রদান করবে।"

সিনেটের ক্রিস্টেন গিলিব্র্যান্ড বলেন, "অনেক বছর ধরে, ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজটি অত্যন্ত প্রয়োজনীয় মেরামত সম্পন্ন করা ছাড়াই সেবা দিয়ে আসছে। আমি বাইপার্টিজান অবকাঠামো ও কর্মসংস্থান আইন পাশ করার জন্য লড়াই করতে পেরে গর্বিত, যা সেতুটির আধুনিকায়ন করতে এবং এটির উপর নির্ভরশীল সবার জন্য এটিকে অধিকতর নিরাপদ করে তুলতে এই 21 মিলিয়ন ডলারের অনুদান প্রদান করছে, এবং আমাদের স্টেটজুড়ে ক্ষয় হতে থাকা অবকাঠামোর উন্নয়নের জন্য ফেডারেল ডলার সংগ্রহ করার জন্য আমি লড়াই চালিয়ে যাবো।"

রিপ্রেজেন্টেটিভ পল টনকো বলেন, "ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজটি একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো যা আমাদের কমিউনিটিগুলোকে একসাথে সংযুক্ত করেছে, এবং এটির ভবিষ্যত নিশ্চিত করার জন্য এই প্রচেষ্টা আমাদের অঞ্চলের, অধিবাসী ও যাতায়াতকারীদের জন্য একটি বিশাল জয়। আমাদের বাইপার্টিজান অবকাঠামো আইনে নজিরবিহীন বিনিয়োগের মাধ্যমে সম্ভব হওয়া এই অর্থায়ন ব্রিজটি আগামী বছরগুলোতে নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্য থাকা নিশ্চিত করতে সাহায্য করবে, যা রাজধানী অঞ্চলে এবং এর বাইরে পণ্যদ্রব্য ও লোকজনের চলাচলে সহায়তা করবে। এই অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ তহবিল প্রদানের ঘোষণা দেওয়ার জন্য সেক্রেটারি বাটিগিয়েগ এবং গভর্নর হোকলের সঙ্গে যোগ দিতে পেরে আমি গর্বিত এবং আমাদের কমিউনিটিগুলোকে সংযুক্ত করবে এবং অর্থনৈতিক ক্রিয়াকলাপের একটি সমৃদ্ধশীল

হাব হিসেবে আমাদের অঞ্চলের অবস্থান বজায় রাখবে এমন বিনিয়োগ সংগ্রহ করতে আমাদের কাজ চালিয়ে যাওয়ার প্রত্যাশা রাখি।"

স্টেট সিনেটর টিমোথি এম. কেনেডি বলেন, "ক্যাসলটন ব্রিজ বাণিজ্যিক ক্রিয়াকলাপের জন্য একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ করিডোর হিসেবে কাজ করে, যা নিউ ইয়র্ক স্টেট এবং নর্থইস্টের মধ্যে এবং এর মধ্যবর্তী স্থানীয় কমিউনিটিগুলোর মধ্যে সংযোগ স্থাপন করেছে। প্রতি বছর 6.2 মিলিয়নেরও বেশি যানবাহন এটির উপর দিয়ে চলাচল করে থাকে, এবং কয়েক দশক ধরে এই ট্রাফিকের পরিমাণ একটি চাপ তৈরি করেছে। এই অনুদানের জন্য থ্রুওয়ের আবেদনের পক্ষে সমর্থন জানাতে আমি এই গ্রীষ্মে সেক্রেটারি বাটিগিয়েগের সঙ্গে যোগাযোগ করেছিলাম, এবং আজকের ঘোষণাটি আমাদের ফেডারেল অংশীদারদের নিউ ইয়র্কের অবকাঠামোর জন্য অবদান রাখার আরো একটি প্রমাণ। এই বিনিয়োগ সরাসরি পিছিয়ে থাকা মেরামত কাজকে টার্গেট করবে, এবং এই অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ করিডোরের মধ্যে অ্যাক্সেসযোগ্যতা অব্যাহত থাকার বিষয়টি নিশ্চিত করবে।"

থ্রুওয়ে অথরিটি 2022 সালে এই অনুদান পাওয়ার জন্য আবেদন করেছিল এবং যুক্তরাষ্ট্রের পরিবহন বিভাগের ফেডারেল হাইওয়ে প্রশাসন কর্তৃক অনুদান গ্রহীতা হিসেবে নির্বাচিত হয়েছে। ব্রিজ ইনভেস্টমেন্ট কর্মসূচি একটি প্রতিযোগিতামূলক, বিবেচনামূলক কর্মসূচি যেটি খারাপ অবস্থায় থাকা অথবা খারাপ অবস্থায় চলে যাওয়ার ঝুঁকিতে থাকা সেতুর সংখ্যা কমিয়ে আনার জন্য বিদ্যমান সেতুগুলোর মেরামত, পুনর্বাসন, বা প্রতিস্থাপনের প্রতি মনোযোগ দেয়। এছাড়াও এটি সবস্তরের সরকারের জন্য এই কর্মসূচির তহবিলের সরাসরি গ্রহীতা হিসেবে নির্বাচিত হওয়ার সুযোগ তৈরি করতে আবেদনকারীদের উপযুক্ততা সম্প্রসারণ করেছে।

নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ে হলো 570 মাইল দীর্ঘ একটি সুপার হাইওয়ে যেটিতে 815টি সেতু, 118টি ইন্টারচেঞ্জ, 27টি পরিষেবা এলাকা এবং তিনটি ওয়েলকাম সেন্টার রয়েছে এবং এটি নিউ ইয়র্কের প্রধান সিটিগুলো, গ্রামীণ এলাকা এবং পর্যটন গন্তব্যস্থলগুলোর মধ্যে সংযোগ স্থাপন করেছে। বার্কশায়ার স্পার অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ একটি অর্থনৈতিক করিডোর যা আলবানি কাউন্টিতে I-87-কে ম্যাসাচুসেটস স্টেট লাইনের সঙ্গে সংযুক্ত করেছে।

ক্যাসলটন-অন-হাডসন ব্রিজ, যা আরো সাধারণভাবে ক্যাসলটন ব্রিজ নামে পরিচিত, 1958 সালে ট্রাফিক চলাচলের জন্য উন্মুক্ত হয়েছিল এবং আনুমানিক এক মাইল দৈর্ঘ্যের এই ব্রিজটি বার্কশায়ার স্পার সেকশনকে থ্রুওয়ের মেইন লাইনের সঙ্গে সংযুক্ত করেছে। প্রতি বছর আনুমানিক 6.2 মিলিয়ন যানবাহন অথবা দিনে প্রায় 17,000 যানবাহন হাডসন নদীর উপর দিয়ে আলবানি ও রেনসেলার কাউন্টির মধ্যে সংযোগ স্থাপনকারী ব্রিজটির উপর দিয়ে চলাচল করে থাকে। ক্যাসলটন ব্রিজটি 65 বছরের পুরোনো এবং আগামী কয়েক দশকব্যাপী এটির রক্ষণাবেক্ষণ অব্যাহত রাখার জন্য উল্লেখযোগ্য মূলধনী বিনিয়োগ প্রয়োজন।

2021 সালে ক্যাসলটন ব্রিজে 47.6 মিলিয়ন ডলারের একটি [প্রকল্পের](#) কাজ শুরু হয়, যার মধ্যে পশ্চিমমুখী ট্রাভেল লেনগুলোর ডেক প্রতিস্থাপন করা, পূর্বমুখী ট্রাভেল লেনগুলোর ডেক মেরামত করা, সেন্টার মিডিয়ান প্রতিস্থাপন এবং ব্রিজের স্টিল মেরামত করা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। 2023 সালের শেষ নাগাদ প্রকল্পটি সম্পন্ন হবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে। এই প্রকল্প 2009 সালের

পর থেকে ক্যাসলটন ব্রিজের যানবাহন চলাচলের পৃষ্ঠটির প্রথম বৃহৎ পুনর্বাসন প্রকল্প। 2016 সালে বৃহদাকার স্টিল ট্রাসগুলোতে পুনরায় রঙ করা হয় এবং যানবাহন চলাচলের পৃষ্ঠের আয়ু বৃদ্ধি করার জন্য ফ্রুগয়ে মেইনটেন্যান্স কর্মীরা নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সম্পন্ন করে আসছেন।

ব্রিজ ইনভেস্টমেন্ট কর্মসূচির অনুদান পূর্বমুখী ব্রিজ ডেক প্রতিস্থাপন করা এবং স্টিল মেরামত ও নিরাপত্তামূলক বৈশিষ্ট্যগুলোর রক্ষণাবেক্ষণের জন্য দ্বিতীয় একটি প্রকল্পের ব্যয়ের জন্য সম্পূরক অর্থায়ন প্রদান করবে। এই দুইটি প্রকল্প সম্পন্ন হওয়ার মধ্য দিয়ে এই সুপারস্ট্রাকচারের সেবা দেওয়ার সময়কাল 50 বছর বৃদ্ধি পাবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে।

পূর্বমুখী ব্রিজ ডেক প্রতিস্থাপনের প্রকল্পটির জন্য আনুমানিক 44 মিলিয়ন ডলার ব্যয় হবে বলে অনুমান করা হচ্ছে এবং এই ব্যয় নির্বাহের জন্য 21 মিলিয়ন ডলারের অনুদানটি সরাসরি কাজে লাগানো হবে। 2024 সালের বসন্তকালে এটির কাজ শুরু হবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)